



MOSCHETTO AUTOMATICO



BERETTA

modello 5

calibro 9^m/_m PARABELLUM

PRIMA FABBRICA ITALIANA D'ARMI PIETRO BERETTA S. P. A.
GARDONE VALTROMPIA (BRESCIA) ITALIA

Maneggio dell' arma

- 1) Introdurre il caricatore pieno nell'apertura inferiore del bocchetto, assicurandosi che risulti bene agganciato.
- 2) Premere con le dita della mano sinistra il pulsante laterale della sicura automatica e sbloccato l'otturatore, far retrocedere, servendosi della mano destra, il carrello d'armamento fino a che l'otturatore rimane agganciato in posizione aperta.

Per iniziare il tiro è necessario mantenere la pressione delle dita sul pulsante laterale e premere il grilletto anteriore se si vuole sparare a colpi singoli, oppure quello posteriore se si vuole sparare a raffica.

Se invece, con l'otturatore armato, si interrompe l'azione delle dita sul pulsante laterale, l'arma vien messa automaticamente in sicura e pertanto, agendo indifferentemente su uno dei due grilletti, il colpo non parte.

Dispositivi di sicurezza

L'arma è dotata di due dispositivi di sicurezza:

- il primo, automatico, è comandato esternamente da un pulsante laterale opposto e contrastato da una sua molla di richiamo e blocca l'otturatore quando quest'ultimo è nella posizione di riposo cioè di chiusura; quando invece l'otturatore è in agganciamento sul blocco di scatto, la stessa sicura immobilizza il blocco di scatto e conseguentemente i due grilletti;
- il secondo dispositivo ha la funzione di bloccare i due grilletti e pertanto impedire il funzionamento dell'arma quando il tappo posteriore non risulta agganciato alla culatta.

Smontaggio parziale dell' arma

Per smontare l'otturatore è sufficiente ruotare da destra verso sinistra il tappo di culatta. Si libera così la molla di ricupero, la quale trascina fuori dalla culatta l'otturatore.

Per rimontare l'otturatore, reintrodurre lo stesso nella culatta, tenendo verso il basso il dente di agganciamento; spingere avanti l'otturatore e la molla premendo uno qualsiasi dei grilletti affinché l'otturatore vada in chiusura. Sarà facile sistemare il tappo posteriore, comprimendo la molla, ed osservando che la piccola freccia sia in corrispondenza con altra analoga impressa sulla culatta.