

No. 802.

ONTWERP-VOORSCHRIFT

VOOR DEN

LICHTEN MITRAILLEUR van 7,7 mm.

(BREN model I).

(Aanschrijving M.v.O. van 8 Juli 1943, 1^e Afd. Nr. 1.)

LONDEN

1943

DEPARTEMENT VAN OORLOG.

Ie Afdeeling.

No. 1.

DE MINISTER VAN OORLOG

heeft goedgevonden vast te stellen het bij deze
beschikking behorende Ontwerp-voorschrift voor den
lichten mitrailleur van 7,7 mm. (Bren model 1).

LONDEN, 8 Juli 1943.

voor den Minister,
de Luitenant-Generaal,
(get.) J. F. VAN DER VIJVER.

INHOUD.

	Blz.
I. Algemeen	3
II. Beschrijving	4
III. Werking	11
IV. Uit elkaar nemen en in elkaar zetten... .	15
V. Onderhoud	20
VI. Vullen en ledigen van het magazijn	23
VII. Laden en ontladen	23
VIII. Storingen	24
IX. Richten en vuren	25
X. Affuit	27

DE LICHTTE MITRAILLEUR VAN 7,7 mm. (Bren model I).

I. ALGEMEEN.

1. De voornaamste eigenschap van het wapen is, dat een bediening van slechts 2 man een groote hoeveelheid vuur kan afgeven.

Wanneer van de steunen gevraagd wordt, is de werkzame dracht ongeveer 1000 yards (910 meter).

Wordt van de affuit gevraagd, dan kan deze afstand bij goed zicht grooter zijn.

2. **Eenige gegevens.**

Kaliber loop : 7,7 mm. (0,303 inch).

Middellijn munitie : 7,7 mm.

Lengte wapen : 1140 mm.

Gewicht : 10,5 kg.

Gewicht reserve-loop : 2,75 kg.

Lengte reserve-loop : 635 mm.

Gewicht affuit : 12 kg.

Zijwaartsche spreiding affuit : 38 graden.

Elevatie affuit : 19 graden.

Inhoud magazijn : 30 patronen (normaal vullen met 28).

Totale spreiding op 450 meter : 160×2 meter.

Totale spreiding op 900 meter : 105×4 meter.

Loop is voorzien van 6 trekken en velden, rechtsdraaiend.

In reserve bij het wapen : 1 loop, 1 afsluiter en eenige kleine onderdeelen.

3. Het wapen wordt door lucht gekoeld en heeft een hooge vuursnelheid. Er kan mede gevraagd worden "automatisch" of "schot voor schot." Om oververhitting, te groote slijtage en overmatig gebruik van munitie te vermijden, en daarnaast de noodige hoeveelheid gericht vuur toch te kunnen afgeven, wordt bij voorkeur, wanneer het wapen "automatisch" gebruikt wordt, gevraagd met vuurstooten van 3 à 4 patronen.

Daar de lichte mitrailleur zeer zuiver draagt, zijn richtfouten, verkeerde schatting van den afstand en weersomstandigheden van grooten invloed op het resultaat.

4. En geoefend man moet in staat zijn, indien noodig, een gericht vuur met een gemiddelde vuursnelheid van 120 patronen per minuut te kunnen afgeven.

Na 10 magazijnen snelvuur moet de loop door den reserve-loop vervangen worden.

5. Teneinde er zeker van te zijn, dat de groep zijn taak in den strijd zal volbrengen, moet het personeel zoodanig geoefend zijn, dan een ieder in staat is :

- den mitrailleur schietklaar te maken en in werking te houden ;
- den mitrailleur te dragen en snel in stelling te brengen in elk soort terrein ;
- een gericht vuur van verschillende snelheid af te geven (tot 120 patronen per minuut), al naar gelang de doelen, die in den strijd kunnen voorkomen ;
- de vuuruitwerking waar te nemen en naar aanleiding daarvan dit vuur te verbeteren ;
- de voorwaartsche bewegingen van eigen troepen met vuur te ondersteunen en tegelijkertijd er zeker van te zijn, dat dit vuur de eigen troepen niet in gevaar brengt ;
- met succes op laagvliegende vliegtuigen te vuren ;
- die taken te verrichten, die bestemd zijn voor iederen man van de groep.

6. De lichte mitrailleur van 7,7 mm. Bren model II. heeft de volgende afwijkingen in vergelijking met model I. :

- de steunen zijn niet uitschuifbaar ;
- de verdeelingen op den viziertrommel loopen tot 1800 yards.

II. BESCHRIJVING.

7. De mitrailleur kan worden verdeeld in 5 hoofdgroepen t.w. :

- de loopgroep,
- de zuigergroep,
- het staartstuk,
- de kolfgroep,
- de steunen.

8. De loopgroep (fig. 1).

Deze bestaat uit :

- loop,
- mondingsvlamdempers,
- vizierkorrel met beschermer (fig. 2),
- huis tot gasregelaar met merkpunt,
- gasregelaar (fig. 3),
- draaghandvat met scharnier en mouw.

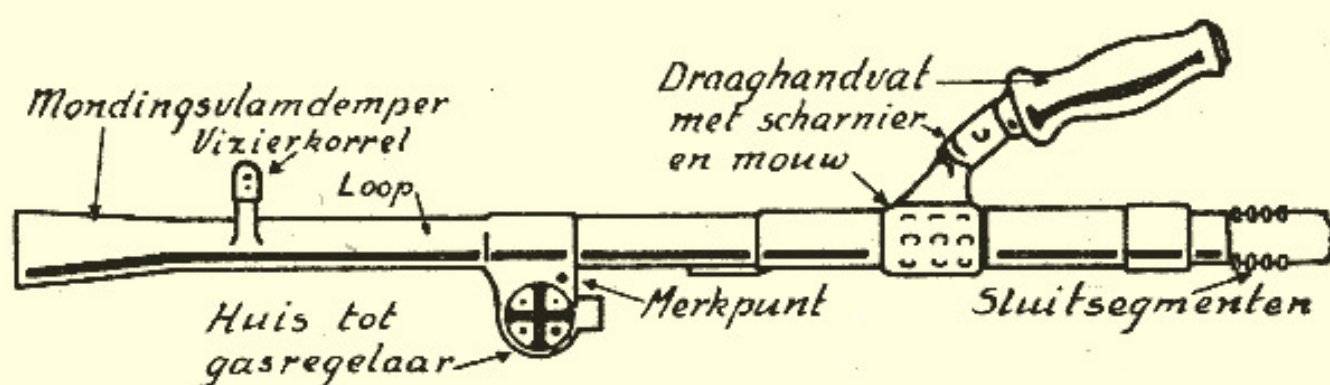


fig. 1.

9. De loop is vervaardigd uit twee verschillende soorten metaal en wordt door lucht gekoeld. De samenstelling is zoodanig, dat de loop snel afkoelt en dat deze tevens bij plotselinge afkoeling (dompeling in water) niet beschadigd wordt. De loop is voorzien van 6 trekken en velden en heeft een gladde kamer tot opname van de patroon.

Aan het uiteinde is de loop voorzien van 3 stel sluitsegmenten, van een uitsparing voor den patroontrekker, alsmede van een uitsparing voor den aanbrengrer van den afsluiter.

10. De mondingsvlamdemper heeft ten doel de zichtbaarheid van de mondingsvlam en daardoor de mogelijkheid van vijandelijke waarneming van de opstellingsplaats van den mitrailleur, te verminderen.

11. Vizierkorrel met beschermer. De vizierkorrel wordt beschermd door 2 opstaande vleugels. Deze spelen tevens een rol bij het richten. De opstaande vleugels zijn doorboord om de mogelijkheid te scheppen den stand van den vizierkorrel te kunnen corrigeeren.

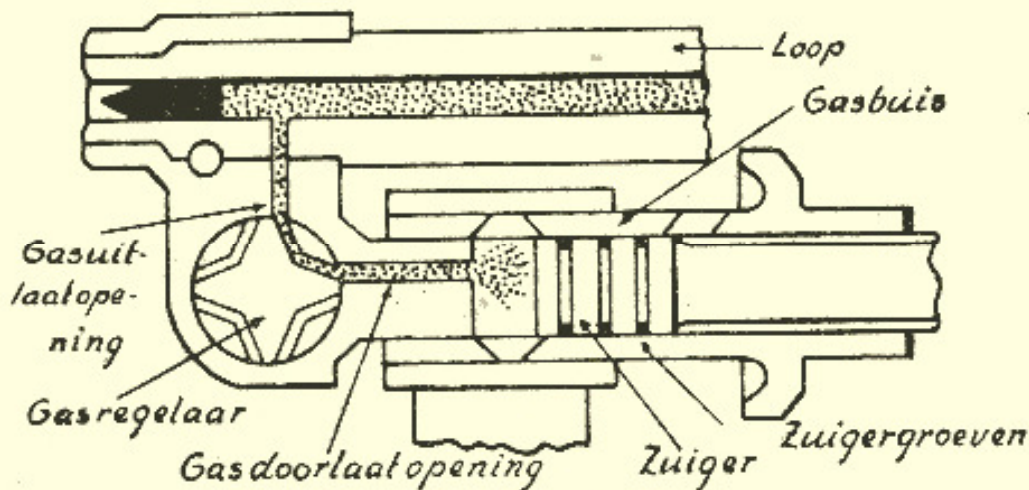


fig. 2 en 3.

12. Huis tot gasregelaar met merkpunt. Het huis dient tot opname van den gasregelaar. Het is voorzien van de gasuitlaatopening die in verbinding staat met het inwendige van den loop en de gasdoorlaatopening, die in verbinding staat met de gasbuis. Het merkpunt geeft aan, welk gaskanaal loop en gasbuis met elkaar verbindt.

13. De gasregelaar is voorzien van 4 verschillende gaskanalen. Met behulp van den vleugel tot gasregelaar kan een van deze vier kanalen voor de gasuitlaatopening en de gasdoorlaatopening gedraaid worden. De gewenschte stand wordt gefixeerd door de borgpen tot gasregelaar.

14. Draaghandvat met mouw. Wanneer de mitrailleur tegen lucht-doelen gebruikt wordt, dient dit handvat ongeveer 90 graden omgeklapt te worden (handvat $\frac{1}{2}$ cm. uittrekken, daarna omklappen).

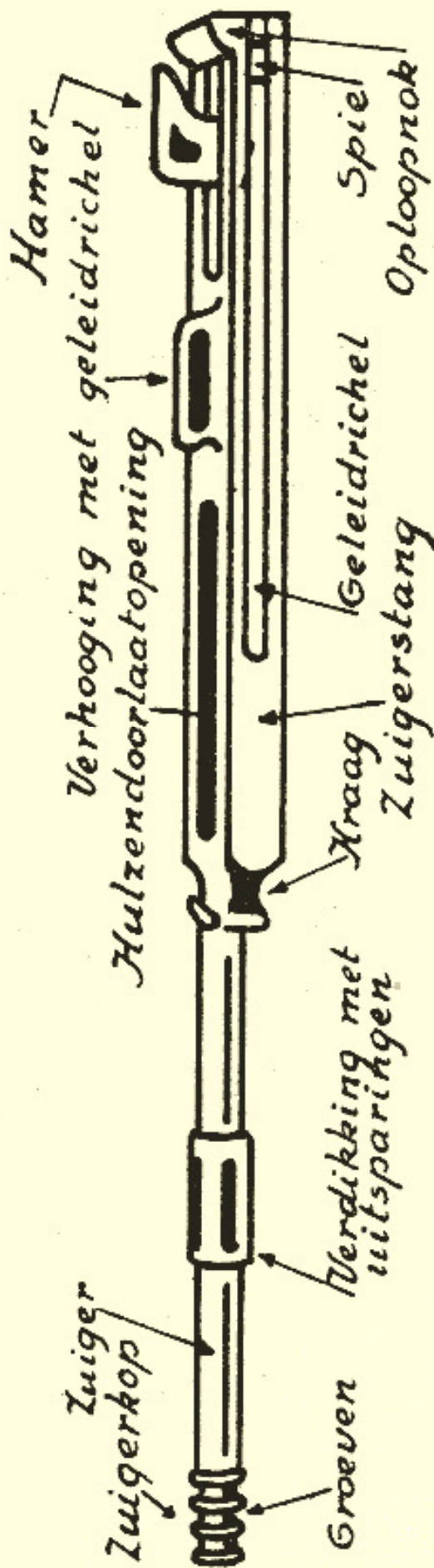


fig. 4.

15. De zuigergroep (fig. 4).

Deze bestaat uit :

- zuiger,
- zuigerstang,
- afsluiter.

16. De zuiger bestaat uit ;

- zuigerkop met 3 groeven,
- verdikking met uitsparingen,
- achtereinde met schroefdraad.

De zuiger kan zich heen en weer bewegen in de gasbuis en is door middel van schroefdraad en stift beweegbaar verbonden met de zuigerstang.

17. De zuigerstang bestaat uit :

- kraag met moerdraad en stift,
- geleidrichels,
- hulzen-doorlaatopening,
- verhooging met geleidrichels,
- hamer tot slagpin met veer en spie,
- spanning,
- oploopnok,
- ligplaats voor uiteinde zuigerdrijver.

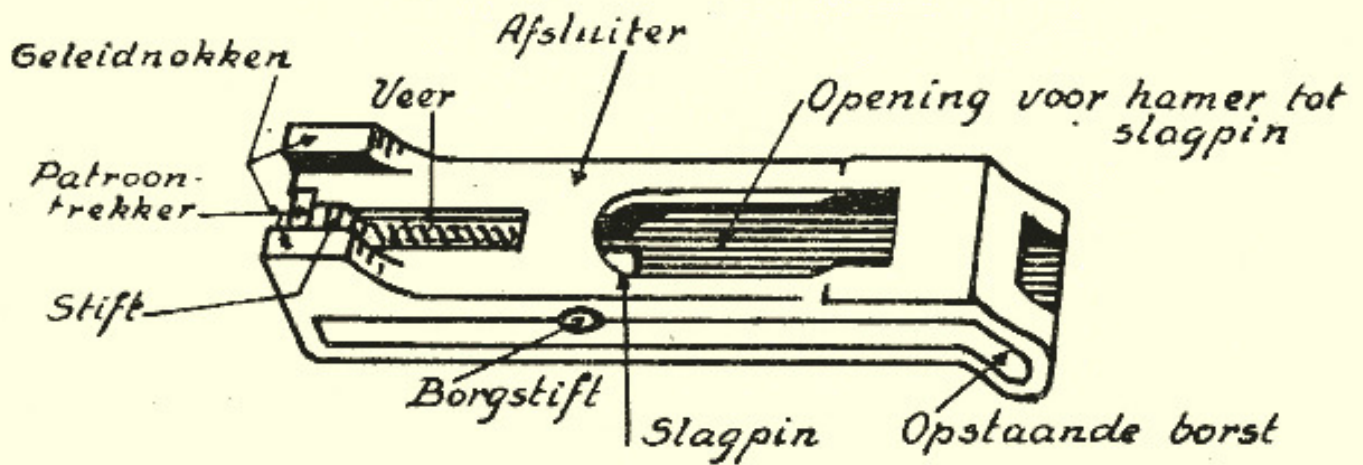


fig. 4.

18. De afsluiter bestaat uit :

- aanbrengvleugels,
- gleuf voor uitwerper,
- slagpin,
- slagpinveer,
- borgstift,
- patroontrekker met stift en veer,
- gat tot doorlating van slagpin,
- gasontsnappingskanalen,
- geleidnokken,
- opening voor hamer tot slagpin,
- opstaande borst.

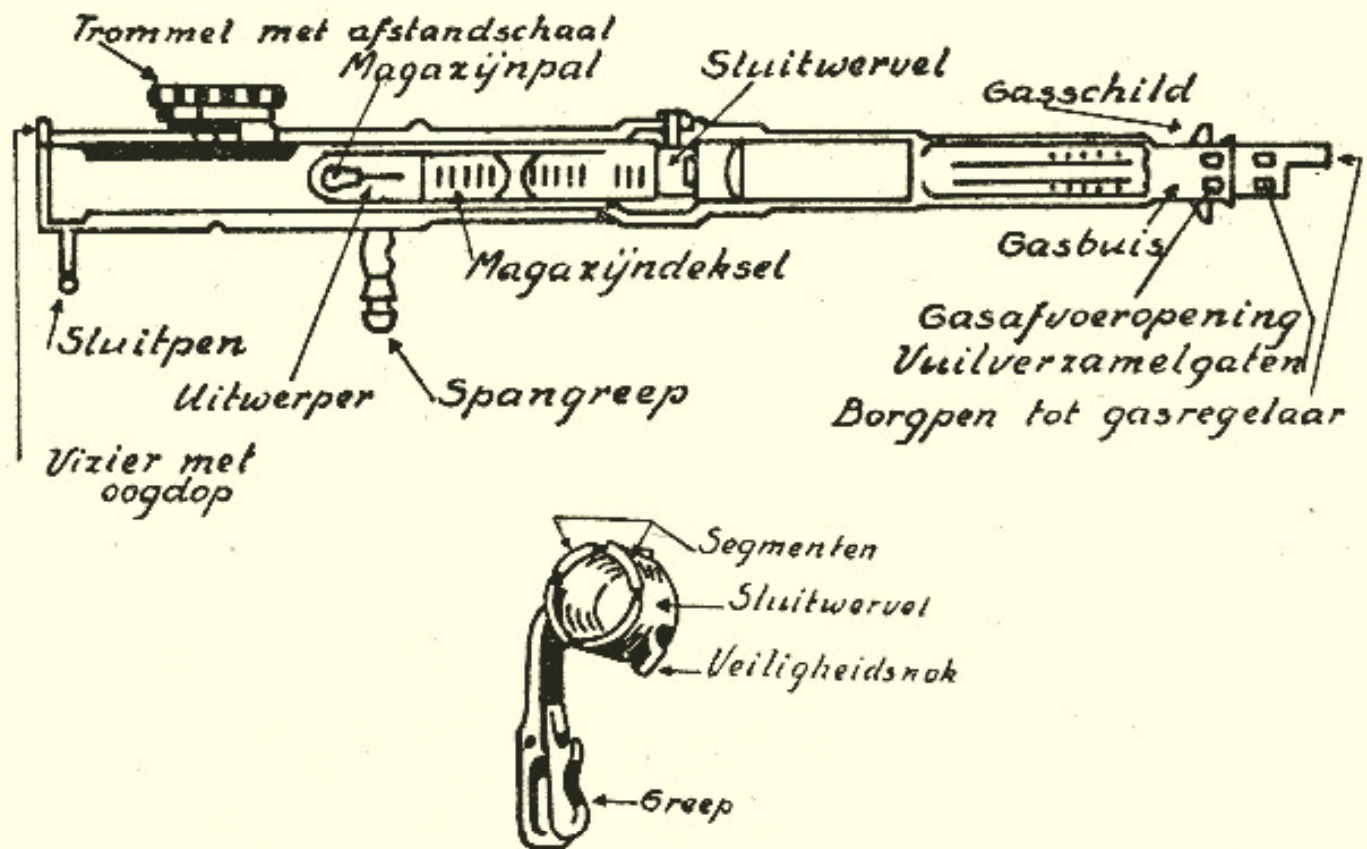


fig. 5.

19. Het staartstuk (fig. 5).

Dit bestaat uit :

- borgpen tot gasregelaar,
- gasbuis,
- vuilverzamelgaten,
- gasafvoeropeningen,
- gasschild,
- sluitwervel met segmenten, veiligheidsnok en greep,
- magazijndeksel,
- magazijnpal met stift,
- uitwerper,
- spangreep,
- sluitpen,
- vizier met oogdop, trommel en afstandschaal,
- ligplaats voor zuigerstang en afsluiter,
- geleidsleuven.

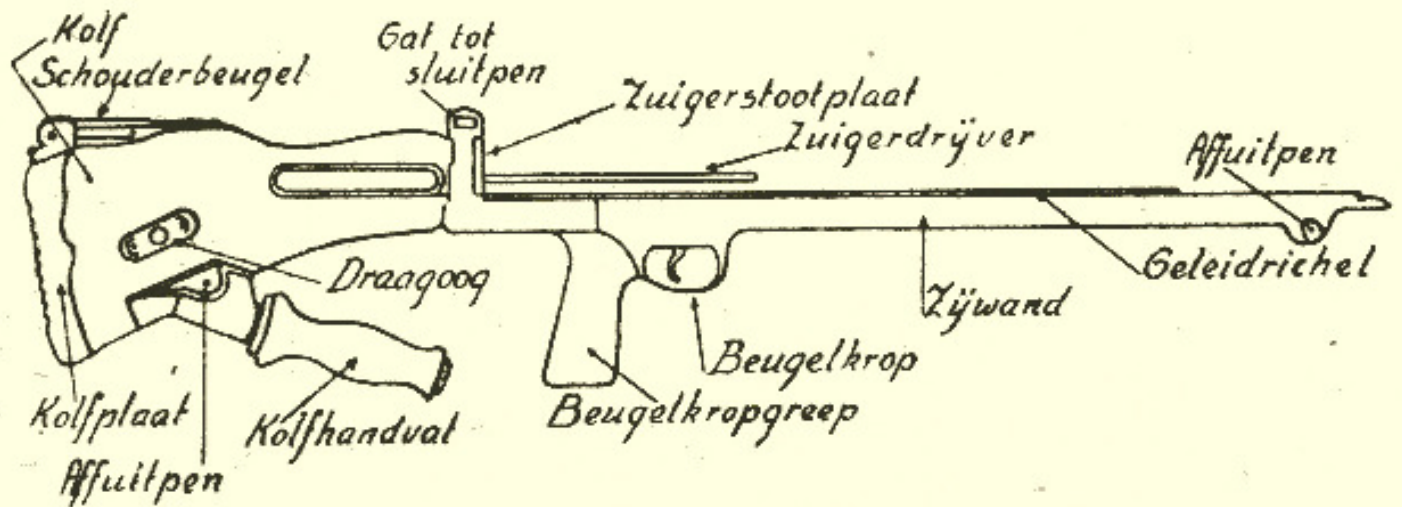


fig. 6.

20. De kolfgroep (fig. 6).

Deze bestaat uit :

- zijwanden met geleidrichels,
- voorste en achterste afsluitpen,
- schuif met pal en veer,
- beugelkrop met greep,
- afvuurinrichting (zie hoofdstuk "werking"),
- veiligheidspal,
- zuigerdrijver met veer,
- zuigerstootplaat met veer,
- gat tot sluitpen,
- kolf,
- kolfplaat met schokbreker,
- schouderbeugel,
- kolfhandvat,
- draagoog.

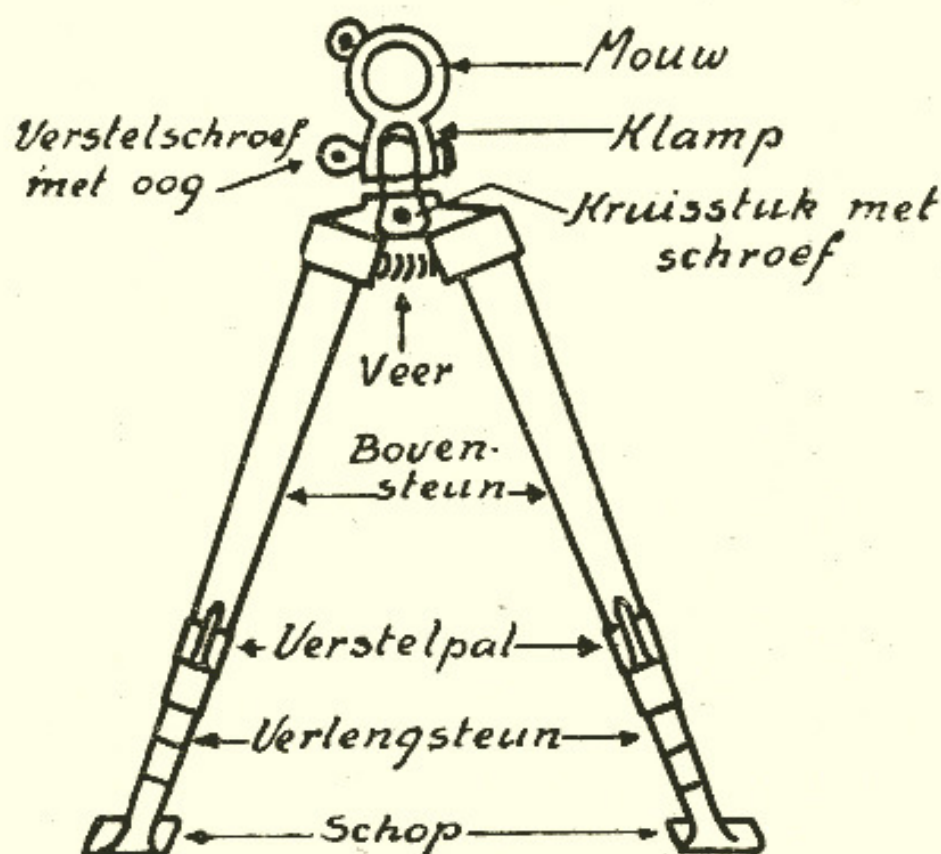


fig. 7.

21. De steunen (fig. 7).

Deze bestaan uit :

- mouw met bajonetsluiting en klamp,
- verstelschroef met oog,
- kruisstuk met schroef,
- linker en rechter bovensteun met veer en pal,
- linker en rechter verlengsteun met schop,
- verstelpallen met veer.

III. WERKING.

22. Bij de verklaring van de werking van den mitrailleur (fig. 8 en 9) wordt uitgegaan van het wapen in ongeladen toestand, op veilig gesteld, met den afsluiter in den voorsten stand (schuif gesloten) en voorzien van een opgeplaatst, gevuld magazijn.

Door den spangreep naar achteren te trekken, worden afsluiter en zuigerstang achterwaarts bewogen. De zuigerdrijverveer wordt daardoor gespannen en de trekkernok, die in de spanning grijpt, belet de zuigerstang zich naar voren te bewegen.

Plaatsst men vervolgens den **veiligheidspal** op "R" (rounds = schot voor schot) en drukt men op den trekker, dan wordt de lange arm van den tuimelaar door den haak van den trekkerhefboom (die aan de bovenzijde in de opening van den tuimelaar inhaakt) een weinig naar voren gedraaid. De korte arm met trekkernok gaat bijgevolg naar beneden en de trekkernok treedt uit de spanning.

Onder druk van de zuigerdrijverveer worden zuigerstang en zuiger voorwaarts bewogen en deze nemen in hun voorwaartsche beweging den afsluiter mede. Tijdens deze beweging komen de aanbrengvleugels tegen den hulsbodem van de eerste patroon in het magazijn en duwen deze patroon naar voren in de kamer, terwijl de patroontrekker om den hulsrand grijpt. De zuigerstang opent de schuif in het staartstuk.

Is de patroon geheel in de kamer, dan is verdere voorwaartsche beweging van den afsluiter onmogelijk. De zuigerstang zal echter nog in zijn voorwaartsche beweging volharden en de oploophnok drukt den afsluiter aan de achterzijde een weinig omhoog, waardoor het wapen wordt gegrendeld. Vervolgens drijft de hamer tot slagpin den slagpin tegen het slaghoedje in de patroon en het schot gaat af.

Een gedeelte van de gassen achter den kogel gaan nu via gasuitlaatopening, gasregelaar en gasdoorlaatopening naar de gasbuis en drijven den zuiger en zuigerstang naar achteren. In het begin van de achterwaartsche beweging van de zuigerstang komt de oploophnok vrij van den afsluiter. De afsluiter beweegt zich hierdoor een weinig naar beneden en het wapen wordt daardoor ontgrendeld. In zijn verdere achterwaartsche beweging neemt de zuigerstang den afsluiter mede. De ledige huls, die door den patroontrekker vastgehouden wordt, wordt mede naar achteren gevoerd, totdat de bovenrand van den hulsbodem tegen den uitwerper stuit en de patroon wordt naar beneden door het hulzengat uitgeworpen.

De zuigerstang spant in zijn achterwaartsche beweging de zuigerdrijverveer opnieuw en gaat achterwaarts tot zij stoot tegen de zuigerstootplaat.

Laat men na het afgaan van het schot den **trekker los**, dan zal de trekkernok door de tuimelaarveer in de spanning gedrukt worden, zoodra de zuigerstang in zijn achterwaartschen stand terugkomt.

Houdt men den **trekker ingedrukt**, dan zal, tijdens de voorwaartsche beweging van de zuigerstang, de spanning den nok tot trekkerhefboom naar beneden drukken, waardoor de lange arm van den tuimelaar vrij komt van den trekkerhefboomhaak. De tuimelaarveer is nu in de

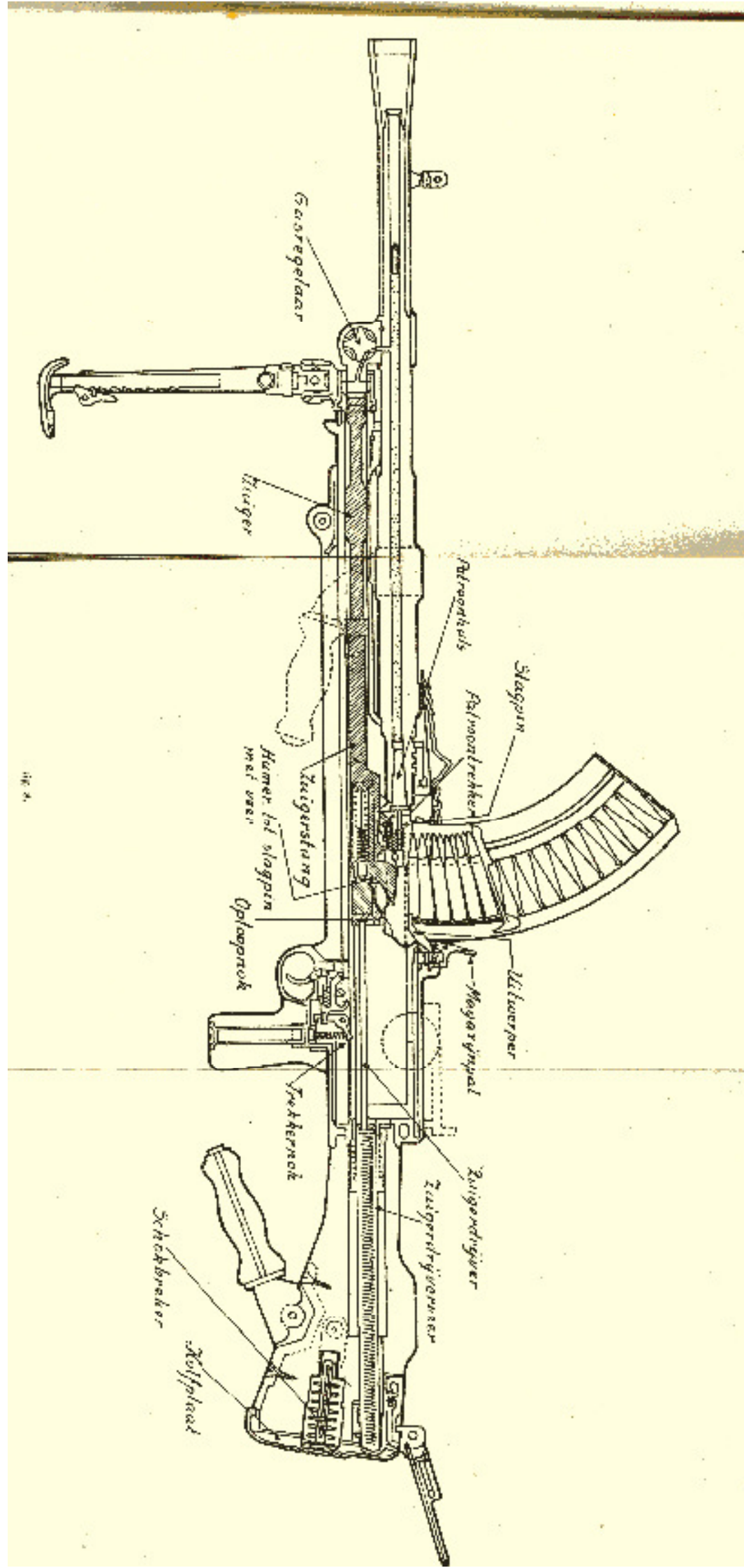


fig. 25.

gelegenheid om den trekkernok omhoog te duwen, zoodat deze weer in de spanning kan treden.

Indien men den trekker loslaat, wordt deze in zijn oorspronkelijken stand teruggebracht door de trekkerveer. De trekkerveer drukt tevens den trekkerhefboom tegen den veiligheidspal aan.

Wanneer de veiligheidspal op "A" (automatic = automatisch) wordt gesteld, zal de nok tot trekkerhefboom een weinig naar beneden bewogen worden. Wordt nu de trekker ingedrukt, dan zal de lange arm van den tuimelaar door den haak van den trekkerhefboom (die nu aan de onderzijde in de opening van den tuimelaar inhaakt) een weinig naar voren gedraaid worden. De korte arm met trekkernok gaat bijgevolg naar beneden en de trekkernok treedt uit de spanning. Tijdens de voorwaartsche beweging van de zuigerstang zal de spanning den nok tot trekkerhefboom niet raken en derhalve zal, zoolang de trekker ingedrukt blijft, de trekkernok niet in de spanning kunnen treden.

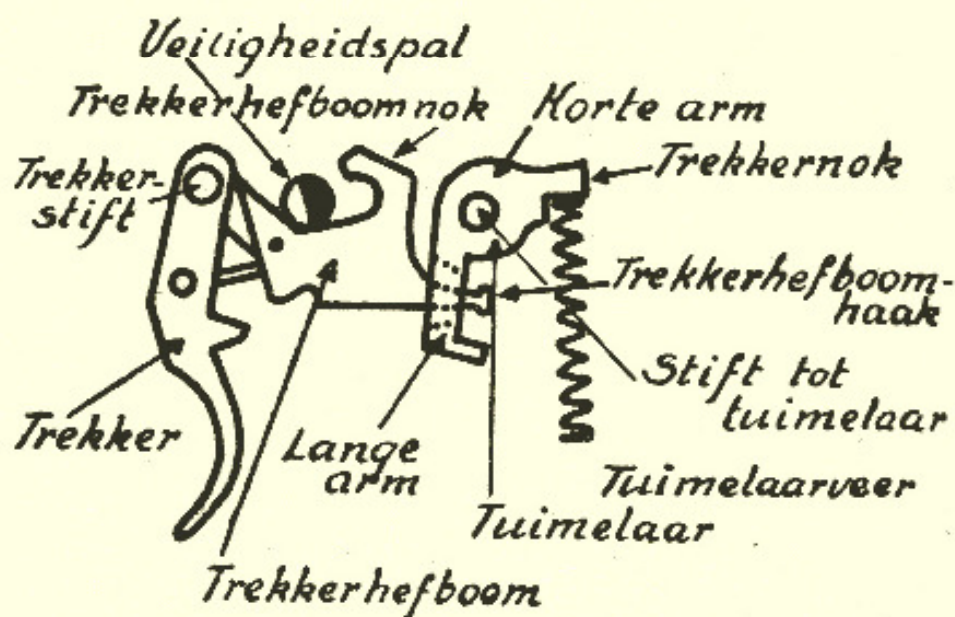


fig. 9

Wanneer de veiligheidspal op "S" (safe = veilig) wordt gesteld, zal de trekkerhefboom een zoodanige stand innemen, dat indien op den trekker gedrukt wordt, de trekkerhefboomhaak zich beweegt door de opening in den tuimelaar zonder aan de boven- of onderzijde in te haken. De trekkernok zal dus niet uit de spanning kunnen treden.

Opmerking : Wordt op den trekker gedrukt op het oogenblik, dat de veiligheidspal wordt verplaatst van " veilig " naar " automatisch " en wordt daarna de trekker losgelaten en opnieuw ingedrukt, dan zal het wapen **niet afgaan**. De trekkerhefboomhaak is nl. wanneer het wapen op " veilig " is gesteld, buiten de opening in den tuimelaar getreden, wanneer op den trekker wordt gedrukt. Door het omleggen van den veiligheidspal naar " A " is het niet meer mogelijk, dat de trekkerhefboomhaak aan de onderzijde in den tuimelaar inhaakt.

Er mag derhalve niet op den trekker worden gedrukt, wanneer men den veiligheidspal omlegt.

23. Veiligheidsinrichting op den sluitwervel (fig. 5).

Deze veiligheidsinrichting dient om te verhoeden, dat met het wapen wordt gevuld, in geval de loop niet volledig is vastgezet. De werking hiervan is als volgt :

Is de sluitwervel niet vastgezet, dan zal de nok van dezen wervel stuiten tegen de zuigerstang.

Indien de afsluiter in zijn **voorsten** stand staat, belet deze nok dat de mitrailleur gespannen wordt, daar de nok tegen den voorkant van het hulzengat in de zuigerstang stuit, wanneer de zuigerstang naar achteren wordt bewogen.

Staat de afsluiter in zijn **achtersten** stand (sluitwervel niet vastgezet), dan kan het wapen niet afgevuurd worden, daar de nok op den sluitwervel tegen den kraag van de zuigerstang komt, waardoor verhinderd wordt, dat de zuigerstang en afsluiter naar voren gaan.

24. Het afstellen van den gasregelaar.

De gasregelaar moet altijd afgesteld zijn op het kleinste gat, dat een behoorlijke functioneering waarborgt. Een te klein gat kan storingen veroorzaken, een te groot onnoodige trillingen en slijtage.

Om den gasregelaar te verstellen, dient de sluitwervel losgemaakt en de loop naar voren te worden geschoven, zoodat de gasregelaar vrij komt van de borgpen tot gasregelaar. Nadat het gewenschte gat is voorgedraaid, wordt de loop weer geplaatst.

IV. UIT ELKAAR NEMEN EN IN ELKAAR ZETTEN.

25. Het uit elkaar nemen.

- Neem het magazijn af;
- druk op den trekker en laat den spangreep onder controle naar voren gaan;
- schuif de sluitpen zoover mogelijk naar rechts (fig. 10);
- trek de kolfgroep zoover mogelijk achterwaarts;
- houd den zuigerdrijver opzij en neem den zuigergroep uit (fig. 11).
- maak den sluitwervel los, duw den loop voorwaarts en neem hem af (fig. 12);
- houd met de linkerhand den viziertrommel vast en verwijder de kolfgroep van het staartstuk (fig. 13);
- draai het staartstuk naar links en neem de steunen af (fig. 14);

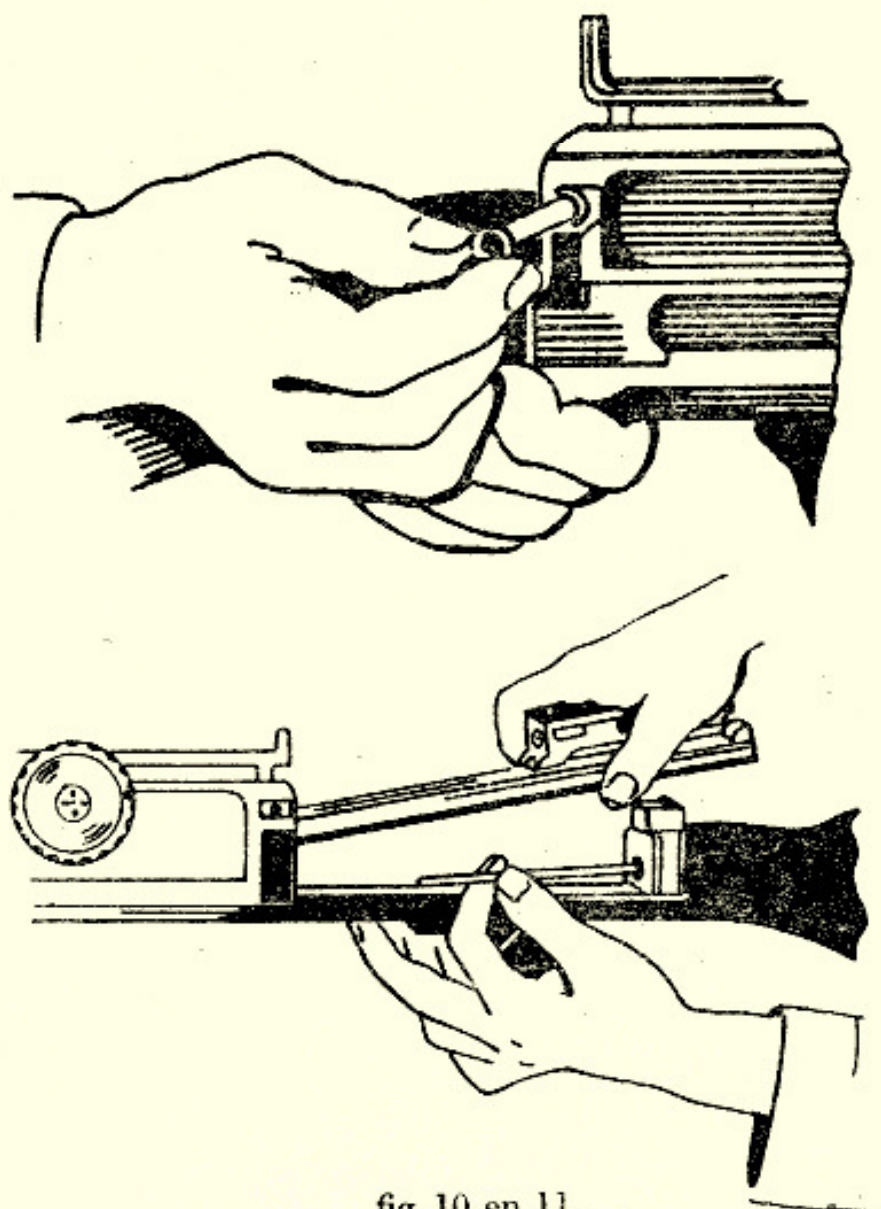


fig. 10 en 11.

26. Het in elkaar zetten.

Dit dient in omgekeerde volgorde te geschieden.

27. Soms zal het noodig zijn deelen van den mitrailleur, welke niet gedemonteerd worden bij normale schoonmaakbeurten, (bijv. bij het optreden van breuken in bepaalde deelen of na een gasaanval), uit elkaar te nemen. Voor de hiervoor in aanmerking komende deelen en de wijze, waarop ze uit elkaar worden genomen en in elkaar worden gezet, zie de punten 28-35.

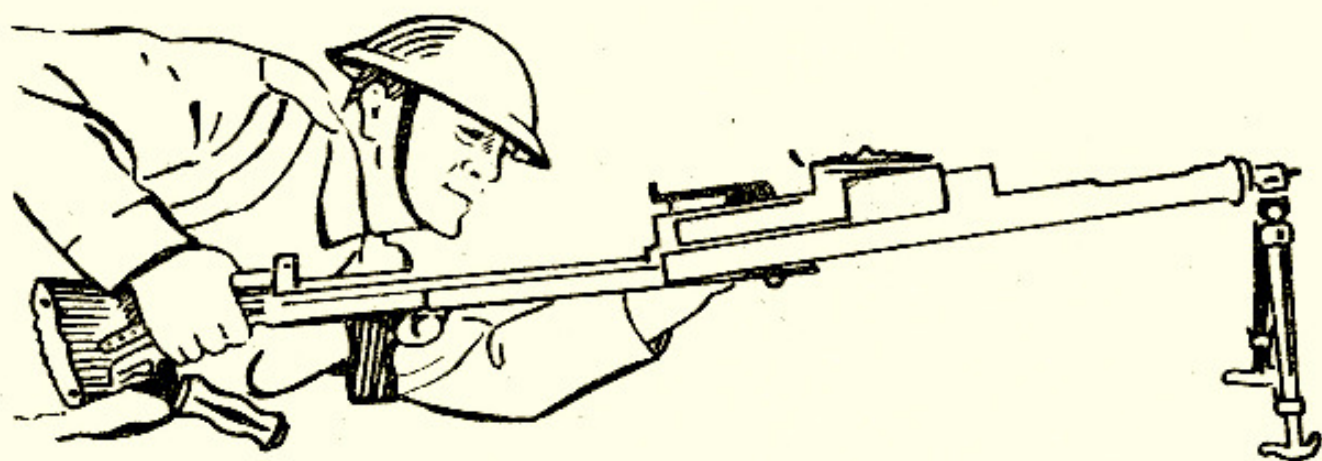
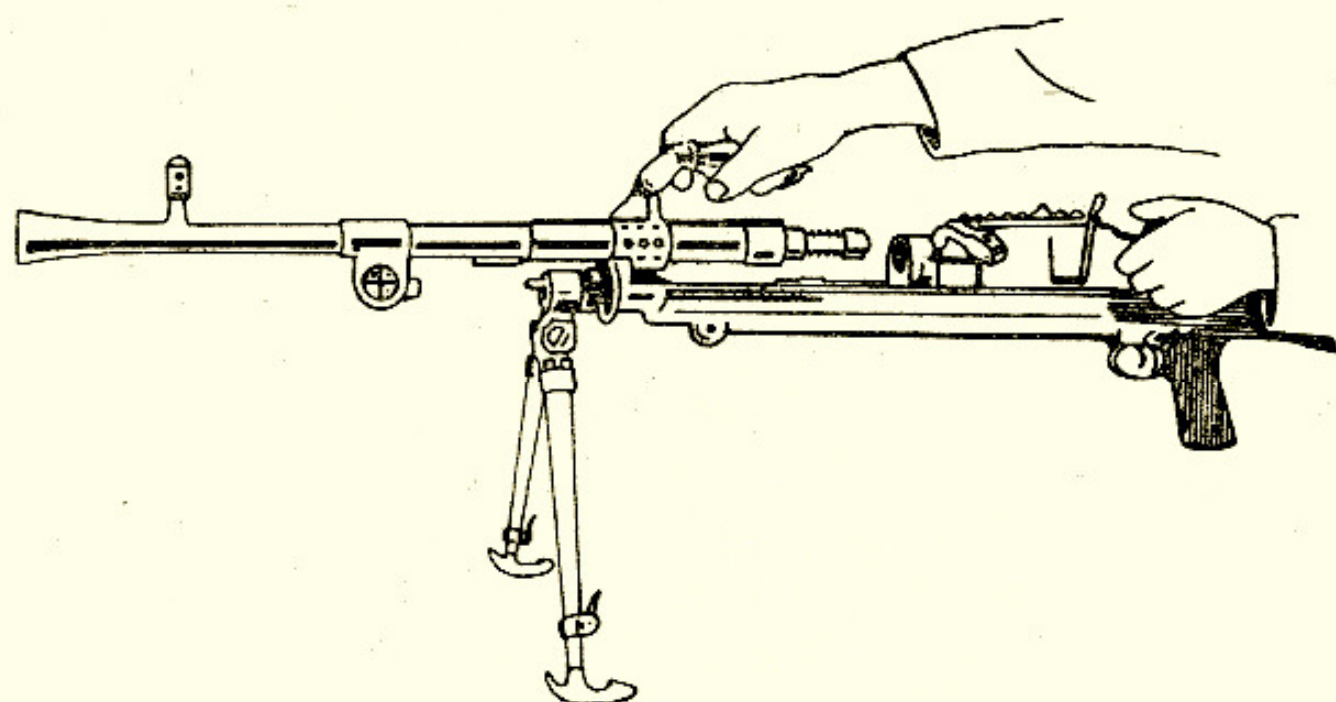


fig. 12 en 13.

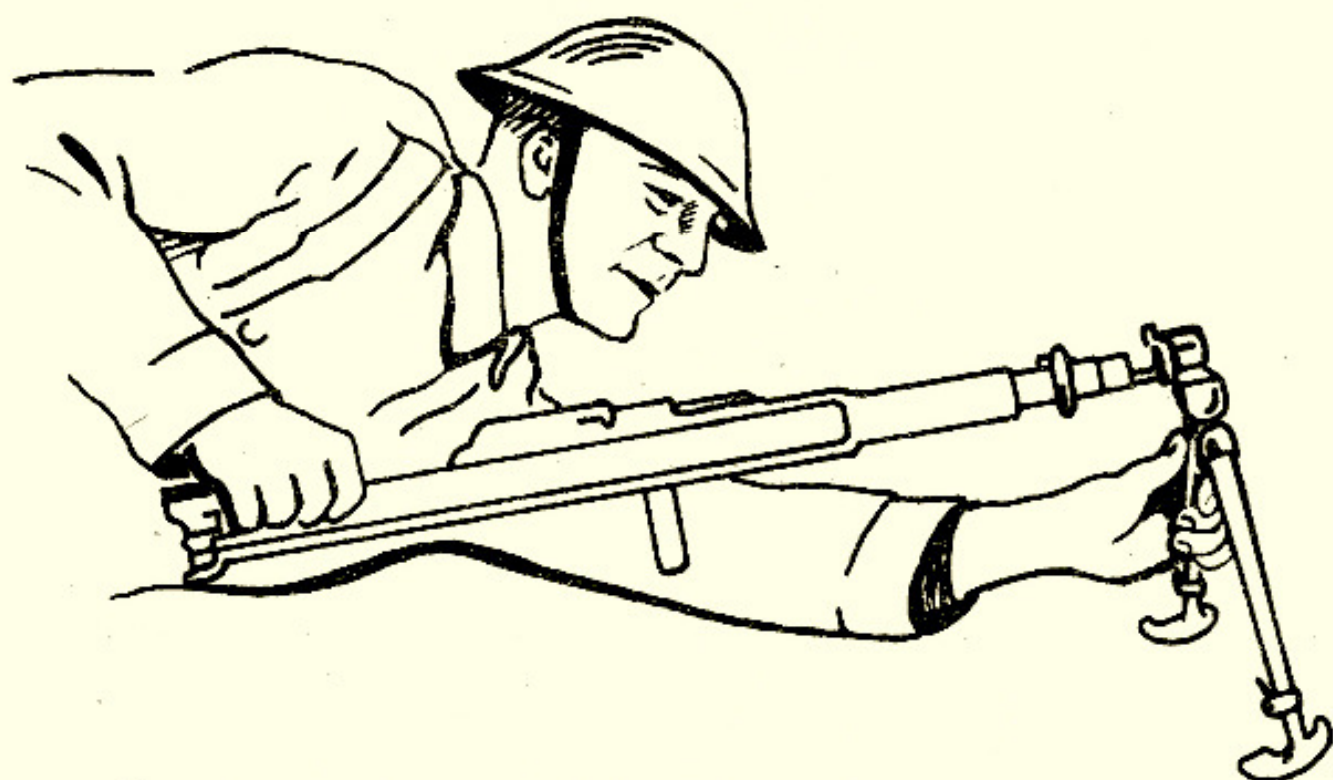
28. Kolfplaat.

Uit elkaar nemen :

- klap den schouderbeugel om naar achteren ;
- plaats de punt van een kogel op den kolfplaatnok dicht bij de kolfplaat en druk den nok een weinig naar beneden ;
- neem de kolfplaat af.

In elkaar zetten :

- haak den nok aan den onderkant van de kolfplaat in zijn ligplaats ;
- druk den schouderbeugel stevig naar boven en naar voren, terwijl men met een vinger van de andere hand den nok indrukt.



. fig. 14.

29. Zuigerdrijverveer.

Uit elkaar nemen :

- verwijder de kolfplaat, als hierboven aangegeven ;
- steek het ondereinde van den combinatiesleutel (uit gereedschapstasch) naar binnen, zoodat de uitsparingen grijpen in de nokken van den dop tot zuigerdrijverveer ;
- druk den dop naar voren, draai een kwart slag naar links en haal voorzichtig de zuigerdrijverveer en zuigerdrijver uit.

In elkaar zetten.

- breng den zuigerdrijver en zuigerdrijverveer in ;
- druk de veer samen door middel van den dop, die vastgehouden wordt in den combinatiesleutel ;
- ondersteun ondertusschen de veer tegen zijdelingsche uitbuiging ;
- draai den dop, wanneer hij zoover mogelijk is ingedrukt, naar rechts ;
- plaats de kolfplaat.

30. Magazijn.

Uit elkaar nemen :

- druk den drukknop in de bodemplaat in ;
- schuif de bodemplaat uit het magazijn en houd de veer in bedwang als zij naar buiten komt ;
- licht de veer en aanbrenger uit het magazijn.

In elkaar zetten :

- plaats den aanbrenger met veer ;
- druk de veer samen en schuif de bodemplaat in, totdat de drukknop in het gat van de plaat springt.

31. Slagpin.

Uit elkaar nemen :

- druk de borgstift naar buiten ;
- neem de slagpinveer en de slagpin uit.

In elkaar zetten ;

- plaats de slagpin en slagpinveer ;
- druk de slagpinveer samen tot de uitsparing voor de borgstift tegenover de ligplaats voor de borgstift komt ;
- plaats de borgstift.

32. Patroontrekker.

Uit elkaar nemen :

- druk, door middel van de stift, de patroontrekkerveer in ;
- neem de stift en veer uit ;
- neem den patroontrekker uit.

In elkaar zetten :

- plaats den patroontrekker ;
- plaats de stift en veer (bij het indrukken moet men 2 klikken hooren).

33. Magazijnpal en uitwerper.

Uit elkaar nemen :

- span den mitrailleur en zet het wapen op “ veilig ” ;
- schuif het magazijndekseel open ;
- druk op de punt van de stift tot magazijnpal en trek deze naar rechts totdat hij niet verder kan ;
- schuif den magazijnpal en den uitwerper naar voren uit.

Opmerking : Om den magazijnpal en den uitwerper van elkaar te verwijderen, moet men de veer tusschen deze onderdeelen indrukken ; alsdan kan men beide onderdeelen van elkaar verwijderen.

In elkaar zetten :

- schuif den magazijnpal en den uitwerper in hun plaats ;
- druk de stift tot magazijnpal naar links tot zij stuit ;
- zet den veiligheidspal op vuren en laat den spangreep onder controle naar voren gaan ;
- schuif het magazijndekseel dicht.

34. Afvuurinrichting (fig. 9).

Uit elkaar nemen :

(verwijder alle stiften van rechts naar links)

- verwijder den veiligheidspal ;
- verwijder de stift tot tuimelaar ;
- neem den tuimelaar met veer uit ;
- haal den trekkerhefboom naar boven ;
- verwijder de trekkerstift ;
- neem den trekker en den trekkerhefboom uit ;
- neem niet verder uiteen.

In elkaar zetten :

- houd den trekker op zijn plaats door den trekkerhefboom verticaal te houden ;
- plaats de trekkerstift ;
- plaats den tuimelaar met veer (met trekkerhefboomhaak door de opening in den tuimelaar) en tuimelaarstift ;
- duw den trekkerhefboom een weinig naar beneden en plaats den veiligheidspal.

V. ONDERHOUD.

35. Onderhoudsmiddelen.

Bij het wapen behooren de volgende onderhoudsmiddelen.

- 1 doorhaalstok,
- 1 gasbuisstok,
- 1 enkel doorhaalkoord,
- 1 dubbel doorhaalkoord,
- doorhaalgaasjes,
- 1 gasbuisborstel en poetser,
- 1 combinatiesleutel,
- 1 oliebusje met wapenolie,
- flanel,
- 1 busje grafiet vet,
- 1 blikje met winter wapenolie.

36. Dagelijksch onderhoud.

Haal een droog stukje flanel door het oog van den doorhaalstok en haal zoowel den loop als den reserve-loop door. **De doorhaalstok moet aan het kamereinde ingebracht worden.** Wanneer de loop met droog flanel zijn schoongemaakt, worden ze doorgehaald met een geolied stukje flanel.

37. Voor het schieten.

Neem den mitrailleur geheel uiteen. Maak de deelen, die met de gassen in aanraking komen, schoon en droog, d.i. dus de geheele loopgroep, de gasbuis (daarbij gasbuisstok en poetser gebruiken), de steunmouw, de zuigerkop, de zuiger-groeven en de voorkant van den afsluiter. Maak vervolgens de rest van den mitrailleur schoon en olie deze deelen lichtelijk in.

38. Gedurende vuurpauzes.

Smeer de wrijvende deelen naar behoefte en verwijder het kruitslijm uit de kruitslijmgaten. De heete loop kan afgekoeld worden door hem in water te dompelen. Alvorens den loop te plaatsen, moet men zich overtuigen, dat hij goed schoon is.

39. Na het schieten.

Neem den mitrailleur geheel uiteen. Reinig den loop, zoonoodig gebruik makende van warm water. Maak de gasbuis schoon met den gasbuisstok, borstel en poetser. Het doorhalen met den borstel wordt vergemakkelijkt, wanneer men den borstel draait in de richting van de wijzers van een uurwerk. Haal met de punt van een kogel den aanslag weg, die zich mocht hebben vastgezet in de gaten aan den voorkant van de gasbuis.

Vet met behulp van den poetser en een stukje flanel de gasbuis in. Is het niet mogelijk om den loop en de gasbuis op bovenomschreven wijze onmiddellijk na het schieten te reinigen, dan moeten de loop en de met de gassen in aanraking komende deelen ingeolied worden. Reinig de overige deelen van den mitrailleur met een zachten lap en olie deze daarna zeer licht in. Maak de reserve-onderdeelen en de magazijnen schoon en olie deze eveneens lichtelijk.

Opmerking: Bij vorst moet het wapen zoo weinig mogelijk geolied worden. Bij 20° vorst of meer, moet een speciale winter-wapenolie gebruikt worden. IJs aan den buitenkant van het wapen kan afgeschraapt worden met een stukje hout. IJs in het wapen moet door smelting verwijderd worden, waarna het wapen droog gemaakt dient te worden.

40. Ontsmetten na een gasaanval.

- Wrijf de handen goed in met anti-gaszalf, zoodat een zichtbare laag aanwezig is ;
- dep met gras of voden (**niet** met het poetskatoen dat bij het gasmasker hoort en voor persoonlijke ontsmetting dient) de eventueele gasvloeistof van het wapen ;
- wrijf zeer stevig de besmette deelen van het wapen in met zalf (de zalf moet zeer goed in het hout worden gewreven) ;
- verwijder de zalf van de metalen deelen met gras, papier, enz. en vet opnieuw in ; verwijder **niet** de zalf van het houtwerk ;
- veeg overtollige zalf van de handen met poetskatoen en wrijf gedurende een halve minuut nieuwe zalf op de handen ;
- veeg eventueele gasvloeistof van de munitie en verschiet deze munitie op de eerste plaats.

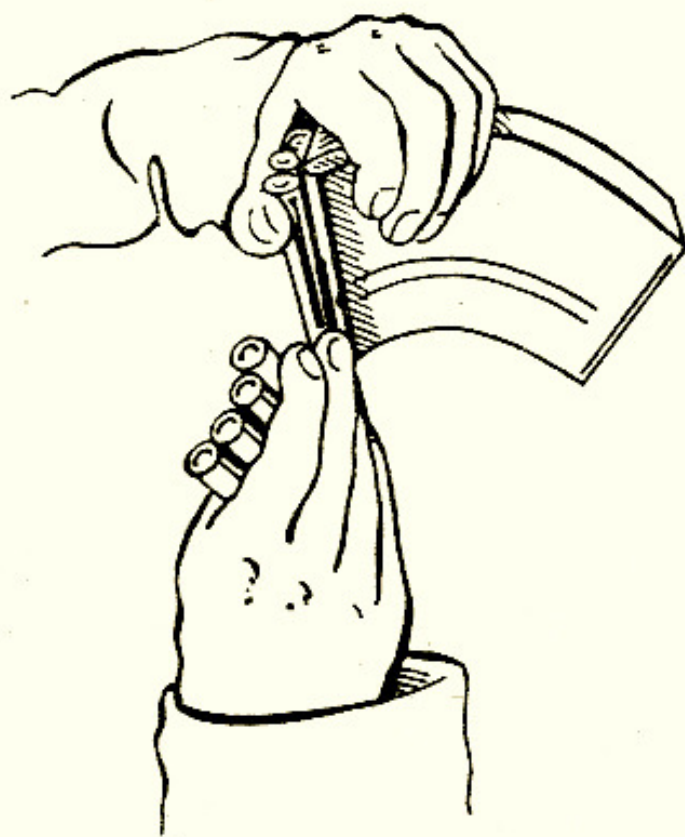


fig. 16.

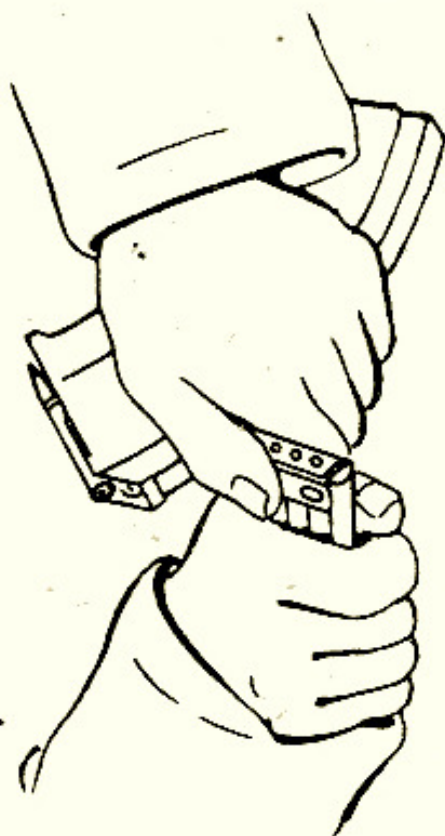


fig. 15.

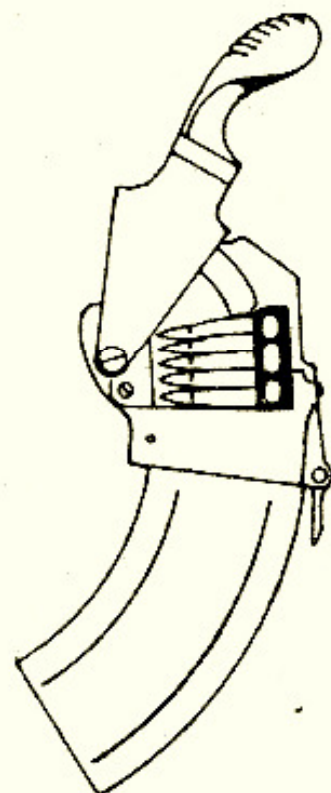


fig. 17.

VI. VULLEN EN LEDIGEN VAN HET MAGAZIJN.

41. Het vullen.

- Neem den patroonhouder en het magazijn in de linkerhand (fig. 15);
- neem met de rechterhand de patronen uit den houder;
- laat het magazijn rusten op de dij (fig. 16);
- druk met den duim van de rechterhand de patronen in het magazijn;
- ga hiermede door tot er 28 patronen in het magazijn zijn en zie toe, dat de hulstrandten tegen elkaar en niet over elkaar komen te liggen.

Opmerking: Met behulp van den magazijnvuller kan een magazijn in 20 seconden gevuld worden (fig. 17).

42. Het ledigen.

- Houd het magazijn in de linkerhand;
- schuif met den duim van de rechterhand de eerste patroon uit het magazijn;
- ga hiermede door tot het magazijn ledig is.

VII. LADEN EN ONTLADEN.

43. De houding.

Het lichaam recht achter den mitrailleur, de beenen gespreid en de hakken tegen den grond gedrukt. De linkerhand houdt den kolfgreep, de rechterhand den beugelkropgreep vast. De wijsvinger moet langs den beugelkrop gestrekt zijn, wanneer de kolf op den grond steunt. Het wapen kan geladen worden met den veiligheidspal op "S" (veilig), "A" (automatisch) of "R" (schot voor schot).

44. Het laden.

- Open het magazijndekseel;
- plaats het magazijn, het voorste gedeelte eerst;
- trek den spangreep naar achter en duw hem vervolgens naar voren;
- zet den veiligheidspal op "veilig".

45. Het ontladen.

- Druk den magazijnpal met de palm van de rechterhand naar voren en verwijder het magazijn ;
- zet den veiligheidspal op “ vuren ” en druk op den trekker ;
- span het wapen en druk weer op den trekker ;
- sluit het magazijndeksel en de schuif onder het hulsengat.

VIII. STORINGEN.**46. Wanneer de mitrailleur weigert of ophoudt met vuren, dienen de volgende handelingen te geschieden :**

- neem het magazijn af ;
- span het wapen ;
- druk op den trekker ;
- plaats het magazijn weer (zie opmerking) ;
- span het wapen en vuur.

Opmerking : Het magazijn, dat van den mitrailleur gekomen is, moet onderzocht worden om te zien of er nog patronen in aanwezig zijn, of deze goed geplaatst zijn en of de aanbrengerveer behoorlijk werkt. Zijn de patronen juist geplaatst, is de aanbrengerveer intact en het magazijn gevuld, dan kan hetzelfde magazijn weer geplaatst worden.

47. Wanneer na bovengenoemde handelingen de mitrailleur 1 of 2 patronen verschiet en weer stopt ;

- neem het magazijn af ;
- span het wapen ;
- druk op den trekker ;
- neem den loop af ;
- stel den gasregelaar op het volgende grootere gat ;
- plaats den loop weer ;
- plaats het magazijn, span het wapen en vuur.

48. Wanneer de mitrailleur na de handelingen genoemd in punt 46 niet wil vuren :

- neem het magazijn af ;
- span het wapen ;

- kijk of er zich iets in de kamer bevindt (zoo ja, verwijder de patroon of ledige huls, c.q. met gebruik van den hulzentrekker);
- plaats het magazijn,
- span het wapen en vuur.

Opmerking: Een patroon kan achterblijven in de kamer, indien:

- het slaghoedje niet afgegaan is (geketst);
- de slagpinpunt is afgebroken;
- de patroontrekker is gebroken.

In de eerste twee gevallen is er geen gas aanwezig om de zuiger en zuigerstang naar achteren te bewegen.

IX. RICHTEN EN VUREN.

49. Richtmiddelen.

De richtmiddelen bestaan uit den vizierkorrel en de vizieroogdop met trommel en afstandschaal (fig. 18). De minimum afstand op de afstandschaal is 200 yards (180 meter) en de maximum afstand 2,000 yards (1,800 meter). Door den viziertrommel te draaien, kan men het vizier op den gewenschten afstand instellen. Elke klik geeft een verandering van 50 yards aan. Wanneer de mitrailleur niet gebruikt wordt, moet het vizier geheel naar beneden zijn gedraaid.

Het richten geschiedt op de zelfde wijze als bij het geweer.

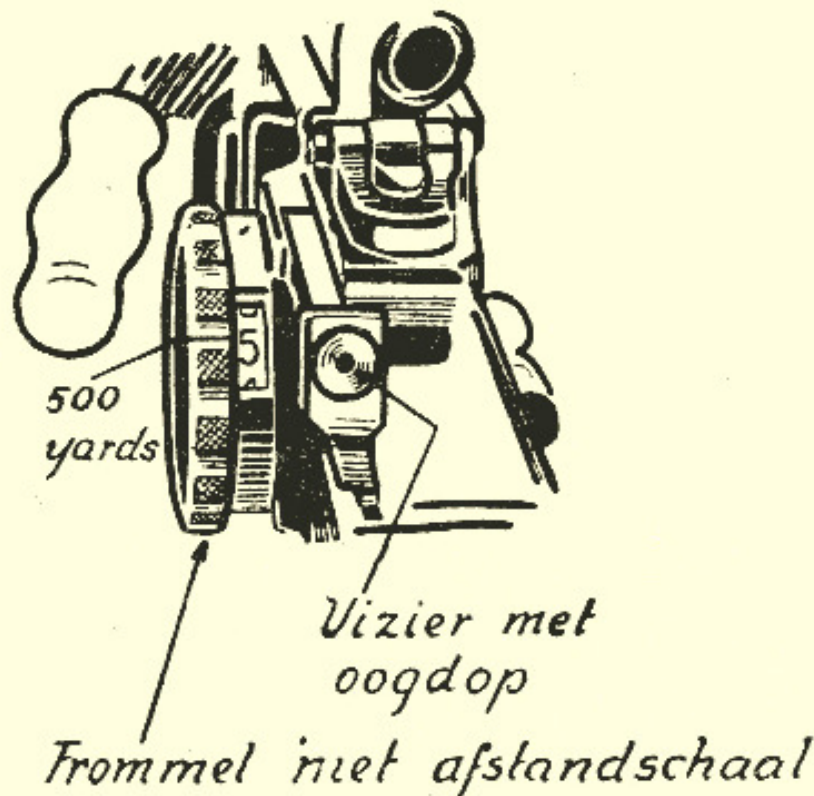


fig. 18.

50. De juiste aanslag.

Het belang van een juisten aanslag van den mitrailleur moet den soldaat van het begin af aan worden ingeprint. Het wapen vertoont minder terugslag dan het geweer, maar de automatische werking veroorzaakt, wanneer van de steunen gevuurd wordt, een trilling, die den mitrailleur uit zijn richting brengt, wanneer de juiste aanslag niet gebruikt wordt (fig. 19).

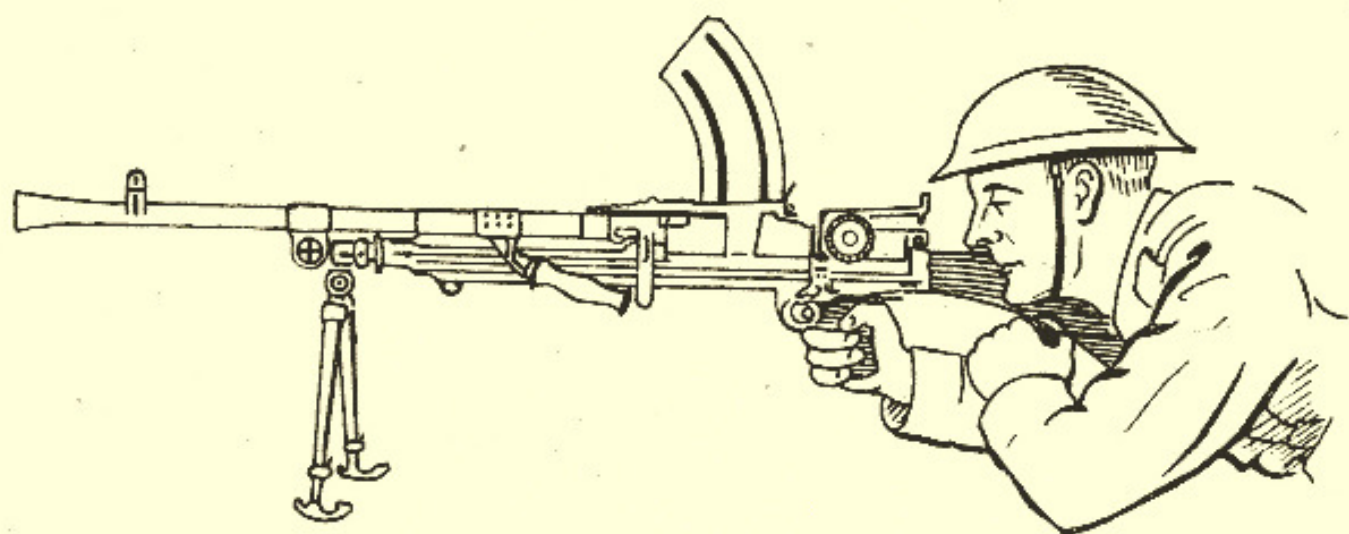


fig. 19.

De juiste aanslag dient als volgt te geschieden :

- klap den schouderbeugel naar achteren om ;
- breng den kolf naar den schouder en druk den mitrailleur stevig tegen den schouder en naar beneden ;
- zet den veiligheidspal op “ automatisch ” of op “ schot voor schot ” ;
- houd de linkerhand om den kolfgreep en de rechterhand om den beugelkropgreep met den wijsvinger om den trekker ;
- laat de wang losjes tegen den kolf rusten.

Opmerking : De steunen moeten verticaal staan. Voordat men opstaat, dient men den schouderbeugel naar voren om te klappen en den veiligheidspal op “ veilig ” te stellen.

51. Wijzen van vuren.

Men kan vuren "schot voor schot" (R) of "automatisch" (A). Voor het eerste geval moet de veiligheidspal naar achteren gedraaid worden, in het tweede geval naar voren (fig. 20). Wanneer "automatisch" gevuurd wordt, worden bij voorkeur vuurstooten van 3 à 4 patronen afgegeven.

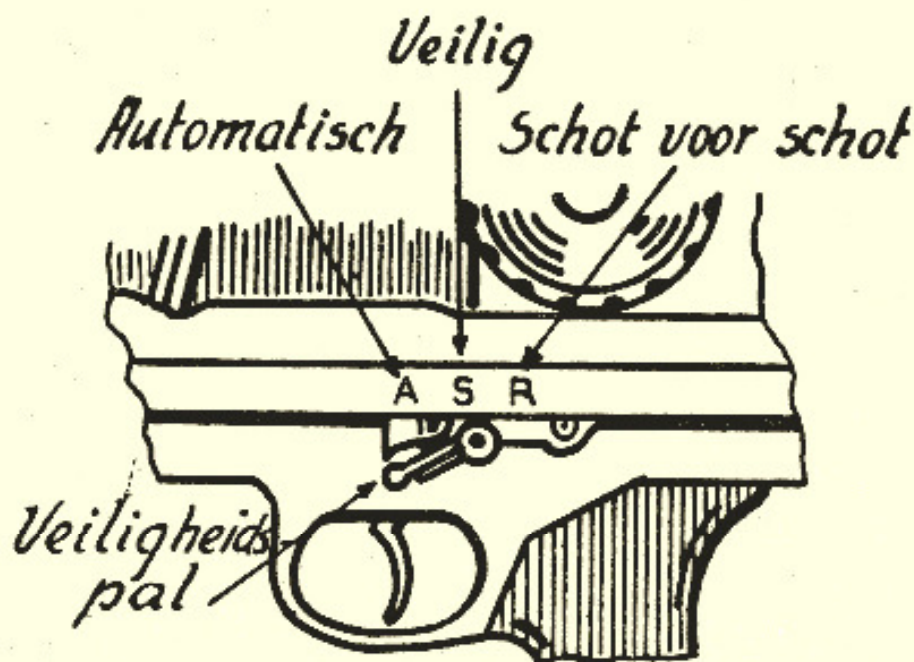


fig. 20.

X. AFFUIT.

52. De affuit bestaat uit een driehoekig geraamte, waaraan in elken hoek een verstelbare poot is bevestigd, welke in den gewenschten stand vastgezet kan worden door een verstelklem met veer. Aan de voorzijde van het geraamte is een oog bevestigd, waarin de voorste affuitpen van den mitrailleur past en waarop het wapen vrij kan bewegen. De voorpoot van de affuit is verstelbaar door middel van een verstelklem met pal.

De achterzijde van het geraamte is voorzien van een gradenboog van 42 graden, met verdeelingen van een halven graad (zijwaartsche spreiding mogelijk over 38 graden). Langs dezen boog kan zich bewegen de breedteklem met klenschroef, waaraan bevestigd zijn de hoogteklem, het hoogtewiel, de hoogtewielklenschroef en het oog tot de achterste affuitpen.

De graden worden afgelezen, tusschen twee indexpijlen, op de breedteklem.

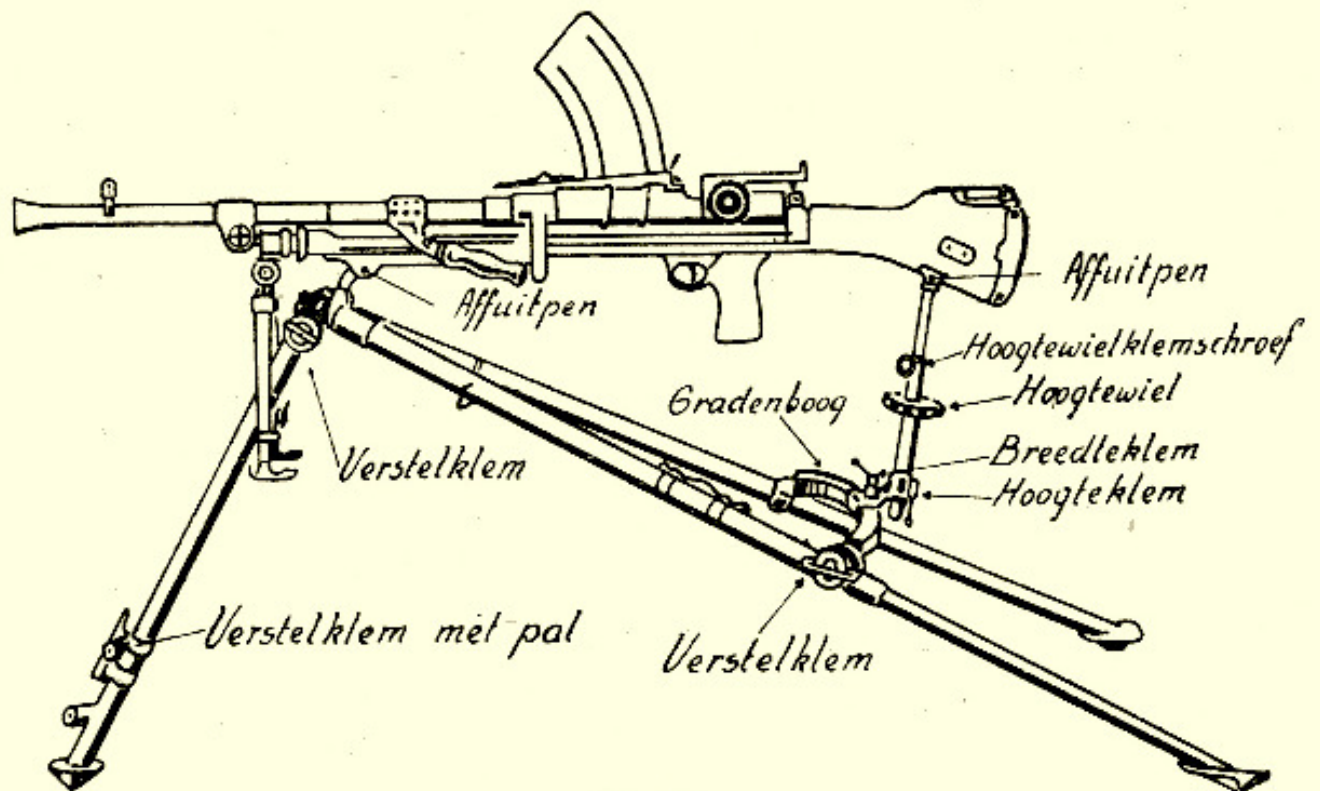


fig. 21.

Bij het vastleggen van een schootsrichting dient in het oog te worden gehouden, dat wanneer er vuur wordt afgegeven naast eigen troepen, het vuur tenminste 5 graden van die troepen verwijderd moet blijven.